



**ARBEITSKREIS  
BINNENSCHIFFFAHRT**

## **Elbschifffahrtstag 2010**

Wittenberge, 12. November



- **Konzeptstudie Uniconsult**
  - Zielsetzung der Untersuchung
  - Handlungsfelder
  - Zusammenfassung
  
- **Arbeitskreis Binnenschifffahrt**
  - Ziele
  - Organisation
  - Mitglieder des Arbeitskreises
  - Meilensteine und aktueller Stand
  - Nächste Schritte
  - Kontakt

# Konzeptstudie Uniconsult






- Konzeptstudie zur Verkehrsverlagerung vom Lkw auf Binnenschiffe und zur Stärkung der Hinterlandverkehre
- erstellt 2009 durch Uniconsult
- im Auftrag der Freien und Hansestadt Hamburg, Behörde für Wirtschaft und Arbeit



## Zielsetzung der Untersuchung

- Wege aufzeigen, die eine Steigerung des Marktanteils des Binnenschiffs im modal split des Hamburger Hafenhinterlandverkehrs **von 2% auf 5%** ermöglichen.
- Stärkung des umweltverträglichsten Hinterlandverkehrsträgers Binnenschiff
- Entlastung der Straßenverkehrsinfrastruktur durch Modal Shift vom Lkw auf das Binnenschiff
- Ableitung konkreter **Handlungsempfehlungen** für eine Stärkung der Binnenschiffahrt im Hamburger Hafen
- Maßnahmen für eine zunehmende Einbindung des Binnenschiffs in den **Seehafenhinterlandverkehr**
- Maßnahmen für eine Stärkung der wasserseitigen **hafeninternen Umfuhren**

## Handlungsfelder

	Hafenumschlag - Infrastruktur, Suprastruktur, Betrieb, IT
	Transportkapazität - Schiffsraum und Wasserstraße
	Hinterland - Logistik, Hubs und neue Märkte
	Administration und Rechtsrahmen
	Kosten und intermodaler Wettbewerb

## Zusammenfassung

- Eine signifikante Erhöhung des Binnenschiffanteils im Hamburger Hinterlandverkehr erfordert:
  - langfristig eine Entmischung von See- und Binnenschiffumschlag
  - mehr Schiffsraum und leistungsfähige Wasserstraßen
  - optimierte Logistikprozesse und neue Verteilzentren im Hinterland
  - einen unterstützenden ordnungspolitischen Rahmen
  - niedrigere Preise für den Binnenschiffumschlag im Hamburger Hafen

## Ziele

- Auf Grundlage der Uniconsult-Studie sollen die geschilderten Rahmenbedingungen mit Blick auf die zukünftigen Anforderungen der Hamburger Hafententwicklung und des Hafenhinterlandverkehrs verbessert werden.
  - Der Arbeitskreis soll eine neutrale Plattform für die relevanten Akteure aus dem Bereich Binnenschifffahrt und Hafenwirtschaft bieten, um in einem interdisziplinären Expertenkreis aus Unternehmen, Interessenverbänden, Behördenvertretern und Wissenschaftlern Konzepte zu entwickeln und zu implementieren, um die Binnenschifffahrt im Hafen Hamburg selbst und im Hinterlandverkehr zu stärken.
- **Marktteilnehmer zusammenführen, um praktikable Ergebnisse und Erfolge zu erzielen**

## Organisation

- Der Arbeitskreis Binnenschifffahrt wird auf der neutralen Plattform der Logistik-Initiative Hamburg durchgeführt.
- Arbeitskreisleiter ist Herr K.-H. Ehrhardt (Magdeburger Hafen GmbH)
- Die inhaltliche Arbeit findet in 3 themenspezifischen Arbeitsgruppen statt:
  - **AG Binnenhäfen und Wasserstraßen**
  - **AG Hafen Hamburg**
  - **AG Transportketten und Logistik**
- Koordinierung und Zusammenführung der Ergebnisse durch ein sog. Kernteam mit Vertretern aus allen 3 Arbeitsgruppen

## Mitglieder des Arbeitskreises

- Der Arbeitskreis bindet Teilnehmer aller relevanten Akteure ein. Dies sind unter anderem:
  - **Terminals** (HHLA Container Terminals, Eurogate, BUSS Group, FLZ)
  - **Reeder/ Dienstleister** (Eckelmann AG, Deutsche Binnenreederei, Aurubis, Lauk Containerspedition, Port Feeder Barge, Imperial, Kühne+Nagel, Hermes, Schenker, DAKOSY, u.a.)
  - **Binnenhäfen** (Magdeburger Hafen, Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig, Sächsische Binnenhäfen Oberelbe, Hafen Hannover, Hafen Geesthacht, HEG Wittenberge, u.a.)
  - **Verbände/ Vereine** (Hafen Hamburg Marketing, UVHH, BDB, VHSp, u.a.)
  - **Behörden/ Institutionen/ AöR** (Hamburg Port Authority, BMVBS, BWA, Hanse-Office, Handelskammer, Zoll, Senatskanzlei, u.a.)
  - **Wissenschaft/ Beratung** (TU Harburg, Uniconsult, PTA, u.a.)

## Meilensteine und aktueller Stand

- Kick-Off-Veranstaltung am 16.10.2009 im Hamburger Rathaus
- Dezember 2009: 1. Sitzung des Kernteams des Arbeitskreises
- Januar – August 2010: inhaltliche Arbeit der 3 Arbeitsgruppen

## Nächste Schritte

- **17.11.2010:**  
2. Sitzung des Kernteams zur Zusammenführung der Berichte und Ergebnisse der Arbeitsgruppen
- **Anfang 2011:**  
Präsentation der Ergebnisse durch die Logistik-Initiative Hamburg und die Behörde für Wirtschaft und Arbeit

## Kontakt

- **Logistik-Initiative Hamburg**  
ak.binnenschifffahrt@hamburg-logistik.net
- **Behörde für Wirtschaft und Arbeit**  
Referat Logistik, Schifffahrt und Verkehrswirtschaft  
Gabriele.Oellrich@bwa.hamburg.de
- **Uniconsult**  
b.pistol@uniconsult-hamburg.de

***Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!***