

# Elbschifffahrtstag 2010

## Feedersystem Ostsee – Modell für die Elbe?



11.11.2010

Unifeeder Germany  
Bernd Bertram

  
**UNIFEEDER**

# Agenda

---

- Über Unifeeder
- Unser Netzwerk
- Wasserstraße vs. Landverkehr
- Unsere Dienstleistung / Unsere Kunden
- Hafen Hamburg
- Fazit

# Über Unifeeder

---

- gegründet 1977
- Haupthaus in Aarhus/Dänemark
- Private equity Hintergrund
- 300 Mitarbeiter gruppenweit
- 10 Büros in 8 Ländern
- Umsatz 2009: ca €255 m.
- Umschlag 2009. 1,25 m. TEU
- Unifeeder ist der größte Feeder Operator in Nordeuropa
- zur Zeit werden 40 Schiffe operiert



# Über Unifeeder

---



## Container Feeder Service

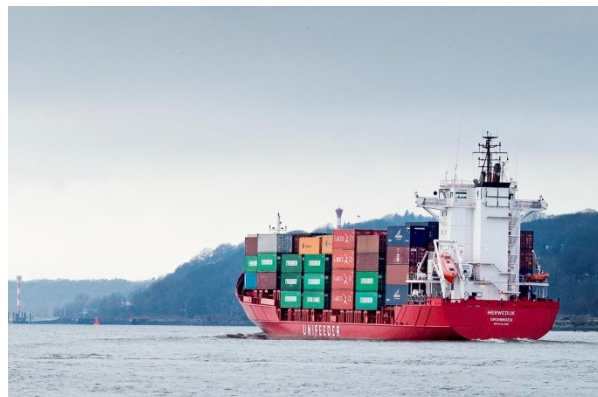
Unifeeder als Dienstleister für die global operierenden Containerreedereien.

## Shortsea Service

Intermodale Transporte für die Spedition und die verladende Wirtschaft

# Über Unifeeder

---



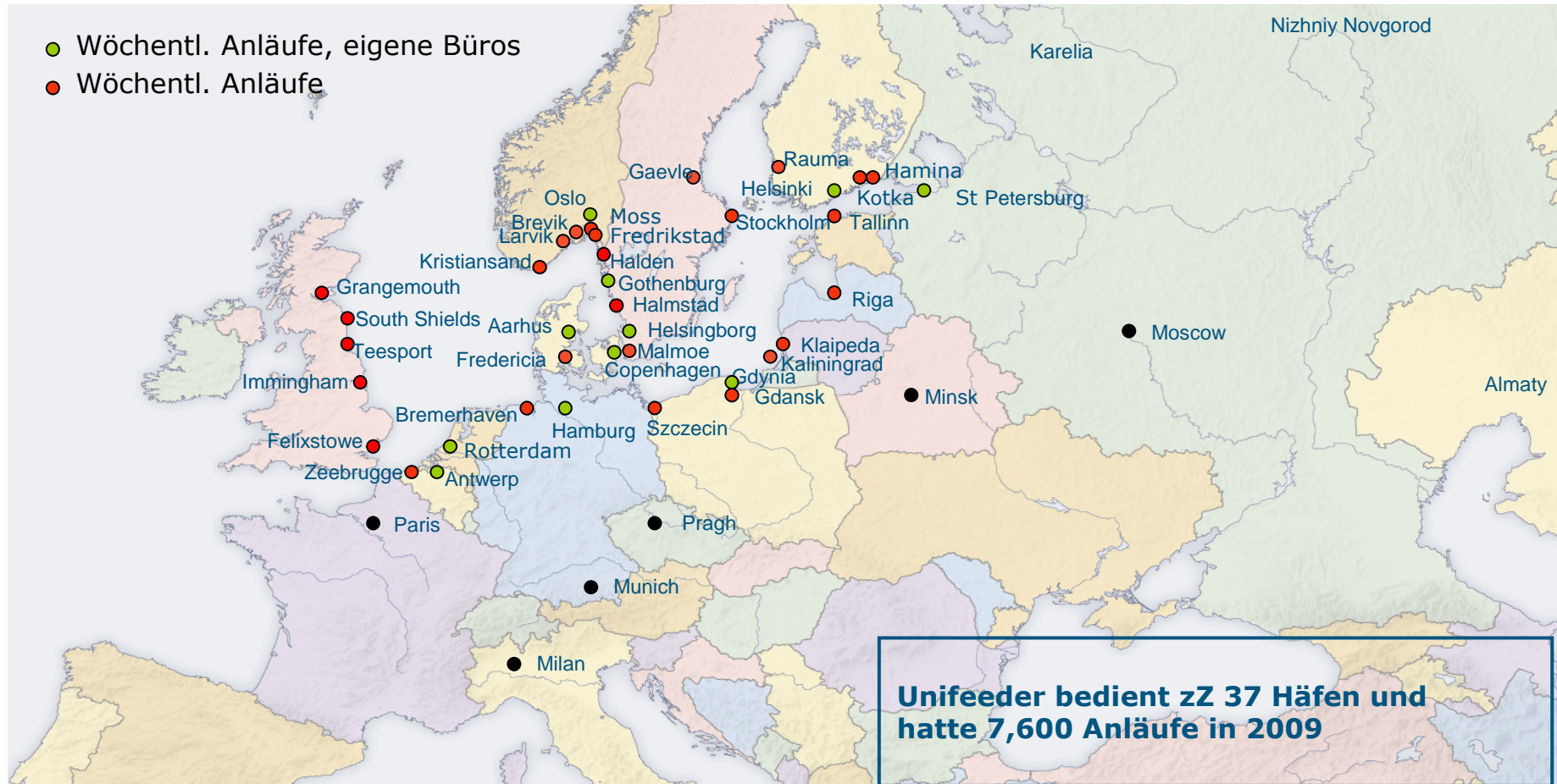
40 moderne Feederschiffe mit einer Kapazität zwischen  
500 und 1.500 TEU

---

11.11.2010

5

# Unser Netzwerk



11.11.2010

6

# Unser Netzwerk / Fahrplan

	Narvik					Scandinavia, Finland and Baltic States																				Benelux, Finland			Scandinavia, Benelux, UK			Russia																	
	AURORA	BALTIC FRADER	BERDA	JRS CAMBIS	PLANET Y	ATAIR J	DEPHEUS J	ELUSIVE	HARBE SPIRIT	HEM J	JOHANNA	JORK BELIANCE	JRS CARINA	KALIMA	KRISTIN SCHEPERS	MAIKE D	MARMEDIJK	MERVEDIJK	PHITA	RBD ALEKA	SIRAH	BYEN	VNS BRONINGEN	ARA ATLANTIS	ASUARUS J	IDUNA	TBN	TBN	LUTE JOHANNA	TUCAMA J	PANTONIO	PERCEIVER	ALAMA	LAME SIBUM	IDY RAMBOV	ELECTRA	URANUS	FEERSEDIJK	AMABELLA	AURA	BIANGA RAMBOV	EMBELE	HARBE TUDON	HEENKE RAMBOV	JORK				
	568	547	508	700	547	707	707	660	809	707	700	803	700	MMA/OPH	802	660	700	698	660	700	698	700	700	AGH/AAR	868	707	801	TBN	TBN	LUTE JOHANNA	TUCAMA J	PANTONIO	PERCEIVER	1008	1036	1008	660	510	698	868	822	868	750	809	868	868			
WEEK 26	TU24.06	OSL	HAM	HAL	HSS	HAM	HAM	HAM	HAD	-	-	CPH/AGH	KTK	GOT	MMA/OPH	TLL	-	HAM	-	HEL	HAM	KTK	BRV	AGH/AAR	HAM	RTH	-	-	-	HAM	KLJ	RIK	KLJ	RTM	KTK	RTH	-	AAR	ANR	LED/plp	HAM	GDY	LED/plp	-	HAM	-			
	WE25.06	CPH	AGH	OSL	FRK	BRV	-	-	GOT	CPH	-	-	BRV/HAM	AAR	UME	HAM	SOL	UMH	AGH	TLL	-	BRV	-	KTK	HAM/BRV	-	FRC	HAM	AAR	RTH	-	-	-	BRV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TH26.06	AGH	HAL	BRV	LAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR27.06	-	FRK	HAM	-	OSL	KTK	HMN	BRV	HAM	-	BRV	MTL	BRV	HAM	-	KTK	RIK	HEL	-	CPH/AGH	BRV	HAM	HAM	-	AAR/AGH	ANR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEK 27	SA28.06	BRV	-	HAM	BRV	LAR	-	-	HEL	HAM	-	MMA	HAM	-	AAR	HAM	BRV	-	KLJ	-	BRV	-	HAM	HAM	FRC	HAM	GOT	-	-	-	TLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SU29.06	BRV	BRV	-	HAM	-	-	-	-	-	CPH	HAM	-	OPH	BRV	HAM	-	-	-	-	HAM	BRV	HAM	-	AAR	BRV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MO30.06	-	HAM	OSL	HAM	BRV	HAM	-	-	KTK	HAM	AAR	HAM	GOT	AGH	HAM	BRV	-	BRV	HAM	BRV/HAM	OPH/AGH	GOT	HAM	-	BRV	KTK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TU01.07	OSL	HAM	HAL	HSS	HAM	-	BRV	HEL	-	HAM	CPH/AGH	-	BRV	MMA/OPH	BRV	HAM	BRV	HAM	HAD	HAM	AGH	AAR	HAM	-	HAM	3)	HEL	-	-	BRV	KLJ	RIK	KLJ	KTK	-	-	AAR	AGH	RTH	-	NRK	LED/Fct	BRV	-	-	-	-	-
WEEK 28	WE02.07	CPH	AGH	OSL	FRK	HAM	ANR	HAM	KTK	UME	AAR	AAR	CPH	2)	MMA/AGH	FRC	-	HAM	-	GOT	HAM	HAM	HAM	BRV	TLL	5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TH03.07	AGH	HAL	BRV	LAR	-	RTH	HAM	-	SDL	GOT	BRV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	FR04.07	-	FRK	HAM	-	OSL	-	MMA	-	MTL	-	BRV	HAM	-	HAM	HAM	KTK	GOT	HMN	BRV	RIK	FRC	AAR	AGH	-	-	HAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SA05.07	BRV	-	HAM	BRV	LAR	-	-	CPH	BRV	-	HAM	HAM	-	-	HAM	HAM	-	-	HEL	HAM	KLJ	AAR	CPH	-	BRV	-	5)	HAM	-	TLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEK 29	SU06.07	BRV	BRV	-	HAM	-	-	BRV	HAM	-	HAM	HAM	-	-	BRV	BRV	-	-	-	-	HAM	BRV	BRV	HAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MO07.07	-	HAM	OSL	HAM	BRV	KTK	HAM	HAM	HAM	CPH/AGH	AAR	KTK	-	AGH	-	HAM	HAM	-	-	-	-	HAM	HAM	HAM	2)	-	-	GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TU08.07	OSL	HAM	HAL	HSS	HAM	HEL	3)	HAM	HAD	-	AGH	CPH/AGH	-	MMA/OPH	-	HAM	HAM	BRV	HEL	BRV	HAM	HAM	-	-	CPH	-	-	AAR	HAM	BRV	KLJ	RIK	KLJ	-	RTH	HEL/KTK	AAR	AGH	RTH	HAM	-	HAM	-	-	-	-		
	WE09.07	CPH	AGH	OSL	FRK	HAM	-	-	GOT	CPH	HAM	AAR	UME	-	MMA/AGH	TLL	BRV	-	HAM	KTK	HAM	FRC	AAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WEEK 30	TH10.07	AGH	HAL	BRV	LAR	-	-	-	-	-	HAM	BRV	SDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	FR11.07	-	FRK	HAM	-	OSL	HAM	HMN	BRV	HAM	AAR	BRV	MTL	-	HAM	-	-	-	-	-	KTK	MMA	-	GOT	HAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SA12.07	BRV	-	HAM	BRV	LAR	HAM	HEL	HAM	-	CPH	HAM	-	-	HAM	BRV	-	-	-	CPH	BRV	-	HAM	HAM	KLJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SU13.07	BRV	BRV	-	HAM	-	HAM	-	-	-	BRV	HAM	-	-	BRV	HAM	-	-	-	-	BRV	HAM	BRV	-	HAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
WEEK 31	MO14.07	-	HAM	OSL	HAM	BRV	HAM	-	-	KTK	HAM	AAR	HAM	-	AGH	-	-	-	-	-	HAM	HAM	HAM	HAM	GOT	CPH/AGH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TU15.07	OSL	HAM	HAL	HSS	HAM	BRV	BRV	HEL	-	HAM	CPH/AGH	-	-	MMA/OPH	-	BRV	HAM	HAM	HAD	HAM	AAR	AGH	BRV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	WE16.07	CPH	AGH	OSL	FRK	HAM	FRC	HAM	KTK	UME	AAR	AAR	CPH	-	MMA/AGH	TLL	HAM	BRV	-	GOT	-	HAM	HAM	HAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	TH17.07	AGH	HAL	BRV	LAR	-	AAR	HAM	-	SDL	GOT	BRV	-	-	-	-	-	-	-	-	HAM	CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
FR18.07	-	FRK	HAM	-	OSL	HAM	MMA	-	MTL	-	BRV	HAM	-	-	-	-	-	-	-	AGH	HMN	BRV	RIK	FRC	AAR	GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1) PLS GIVE VSL A COPY OF SCHEDULE  
2) SCHEDULE TO FOLLOW  
3) SUBINDUCEMENT

4) DRY DOCK / REPAIR  
5) RE-DEL UPON COMPLETION  
6) PENDING STRIKE

DUTY 23.06.08 AND 29.06.08  
OFFICE HOURS 10:00 TO 12:00 HOURS  
NR-SØREN HEEGAARD - TEL NO +45 22 10 98 33

# Unser Netzwerk / Butterfly Concept

	Aurora	Carat
Montag		Tallinn
Dienstag	Oslo	Helsinki
Mittwoch		
Donnerstag	Hamburg	
Freitag	Bremerhaven	
Samstag		Hamburg
Sonntag		Bremerhaven
Montag	Tallinn	
Dienstag	Helsinki	Oslo
Mittwoch		
Donnerstag		Hamburg
Freitag	Hamburg	Bremerhaven
Samstag	Hamburg	
Sonntag	Bremerhaven	
Montag		Tallinn
Dienstag	Oslo	Helsinki
Mittwoch		
Donnerstag	Hamburg	
Freitag	Bremerhaven	Hamburg
Samstag		Hamburg
Sonntag		Bremerhaven

Hamburg/Bremerhaven – Oslo und v.v.

=> Rundreisezeit 6 Tage

Hamburg/Bremerhaven – Helsinki/Tallinn und v.v.

=> Rundreisezeit 8 Tage

Unifeeder operiert mit einem ständigen Austausch von Schiffen zwischen den einzelnen Fahrtgebieten. Vorteile:

- Optimierung der Auslastung
- Vermeidung von Verspätungen
- Kurzfristige Reaktion auf Volumenveränderung
- **Hubports Hamburg/Rotterdam** können **immer** zum **Wochenanfang und – ende** bedient werden und ermöglichen so einen idealen Anschluss an die Mutterschiffe unserer Feederkunden.

# Wasserstraße vs. Landverkehr

---

Unifeeder Shortsea setzt auf beide Verkehrsträger:

## Binnenschiff

- Positionierung von Leercontainern ins Hinterland
- Vorläufe für Volumengeschäfte und Systemverkehre
- Schwere Ladung
- Idealer Verkehrsträger für "green logistics"  
(z.B. Chemie mit dem "responsible care" Gedanken)

## Landverkehr

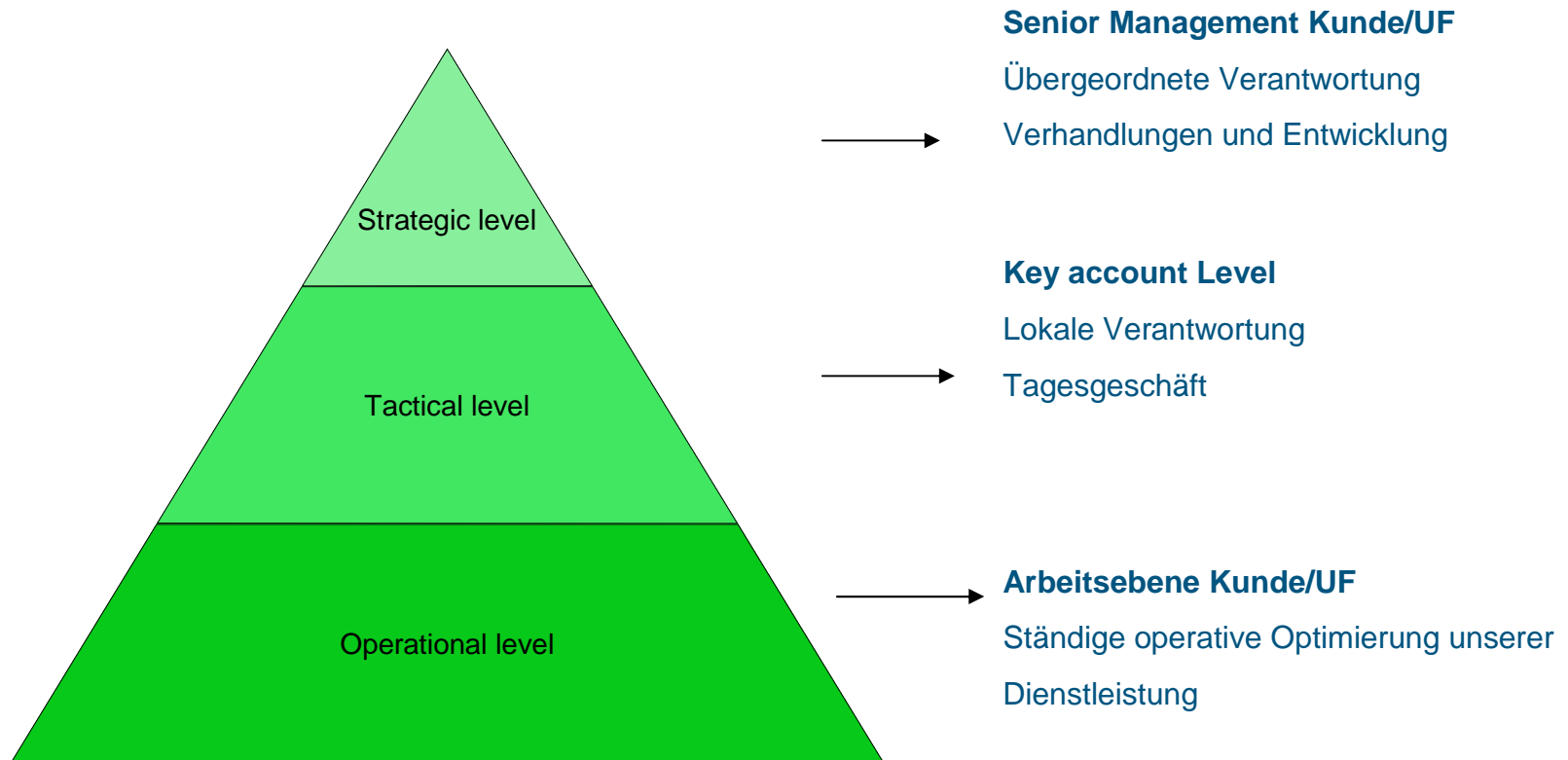
- Spotgeschäfte/kurzfristige Lieferungen
- Nahverkehr
- Kombiniertes Verkehr oder Shuttlesysteme



# Unsere Dienstleistung / Unsere Kunden

---

Unifeeder bedient alle Entscheidungsebenen:



---

11.11.2010

10

# Unsere Dienstleistung / Unsere Kunden



ABOUT UNIFEEDER

→ UNIFEEDER PORTAL



DASHBOARD

RATE CALCULATOR

Rate Agreement

Contract

SOP

Minutes of Meetings

Unifeeder News

KPI Performance Reporting

Statistics

LOG OUT

LINKS:

Unifeeder



Here you can find:

- Rate agreement
- Contract
- SOP
- Minutes of meeting
- Unifeeder news
- KPI performance reporting
- Statistics

If any questions or suggestions, please contact us at:  
[info@unifeeder.com](mailto:info@unifeeder.com)



# Der Hamburger Hafen – ein wichtiger Hub für Unifeeder

---

- Hamburg als Drehscheibe
- Große Abfahrtsdichte, mehr als 20 Unifeeder-Anläufe pro Woche
- Gute Infrastruktur
- Preisgleichheit ist wichtig, um mittelfristig wettbewerbsfähig arbeiten zu können
- Starke Terminalpartner, dedicated Shortsea-Terminal



# Fazit

---

Viele Gemeinsamkeiten der Verkehre auf Ostsee und Elbe:

- Fokus auf den Hafen Hamburg
- Vergleichbare Kundenstruktur
- Schiffsgößen in ähnlicher Dimension
- Beide Systeme bieten eine hohe Abfahrtsdichte
- Eintaktung auf Mutterschiffe
- Eignung für Systemverkehre
- Ähnliche Risiken (KW für die Binnenschifffahrt, Eis für den Feeder)

