



WITTENBERGSKÉ PROHLÁŠENÍ

V rámci Dne lodní dopravy na Labi 2010 dne 12. listopadu ve Wittenberge schválilo 200 významných zástupců z oblasti politiky, hospodářství a správy následující prohlášení:

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- Labe se svými přítoky a bočními kanály nabízí výhodná spojení pro přepravu zboží mezi přístavem v Hamburku a opět silně rostoucími trhy ve střední a východní Evropě,
- neomezená dosažitelnost námořních přístavů po železnici, silnici a vodní cestě celkově posiluje hospodářství, orientované na zahraniční obchod,
- objem dopravy bude dlouhodobě i nadále stoupat s velkou dynamikou a budoucí nárůst dopravy bude sotva možné zvládnout pomocí aktuálního Modal Split,
- vodní cesty v oblasti toku Labe disponují jako jediné velkou volnou kapacitou v dopravní síti,
- vnitrozemská loď jako bezpečný a ke zdrojům šetrný dopravní prostředek se srovnatelně nízkými emisemi v rámci „Green Logistics“ bude nadále nabývat na významu,
- Spolkové ministerstvo dopravy, stavebnictví a rozvoje měst přislíbilo vytvoření spolehlivého vnitřního plavebního ponoru minimální hloubky 1,60 metru mezi Hamburkem a Drážďany,

VYZÝVÁ DEN LODNÍ DOPRAVY NA LABI 2010 VŠECHNY ODPOVĚDNÉ OSOBY V OBLASTI POLITIKY, SPRÁVY A HOSPODÁŘSTVÍ K REZOLUTNÍ PODPOŘE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V OBLASTI TOKU LABE.

CÍLEM MUSÍ BÝT, ABY

- byla zaručena dlouhodobá stabilita přislíbeného plavebního ponoru ze strany správy vodních cest, a tím byl vytvořen předpoklad pro průběžnou třívrstvou a spolehlivou kontejnerovou dopravu na Labi. Aby se toto zajistilo, musí se začít s ekologickými a úspornými stavebními opatřeními pro zlepšení vlastní říční erozivní schopnosti, zvláště v úsecích u Coswig a Dömitz.
- bylo spolkovou vládou zajištěno financování srovnatelně ekonomicky výhodných stavebních opatření, která se vyznačují velmi dobrým poměrem užitku a nákladů.
- byly vybudovány kanály a řeky, navazující na Labe, zvláště pro průběžnou dvouvrstvou a spolehlivou kontejnerovou dopravu.
- byla vedle systému vodních cest k dispozici také efektivní železniční síť pro přepravu zboží v oblasti toku Labe, aby bylo možné jako doplnění k vnitrozemské lodi nabízet kombinovanou dopravu. Tím se vytvoří současně ideální rámcové podmínky pro příchod a usídlení průmyslových a logistických podniků v oblasti toku Labe.
- se přístavy na Labi etablovaly jako důležité součásti přepravního řetězce směrem na východ.
- bylo možné provozovat dopravu třemi způsoby podle potřeby. K tomu se musí odstranit nedostatky také v oblasti železniční infrastruktury – zvláště na německo-českých a německo-polských hraničních přechodech.

- se vytvořila průběžná splavnost až k českým hospodářským centřům. Poměry lodní dopravy v pohraničí by se měly zlepšit především výstavbou zdymadla mezi Děčínem a německo-českou hranicí.
- přepravní hospodářství přispívá díky produktům s orientací na zákazníky k tomu, že průmyslu a obchodu bude nabízet atraktivní přepravní řetězec jak v dopravě v rámci Evropy („z domu do domu“), tak také v dopravě se zázemím námořních přístavů.
- návrhy pracovní skupiny pro říční plavbu – ustanovené Úřadem pro hospodářství a práci v Hamburku –, které ještě budou předloženy, byly upřednostněny a rozhodně realizovány ke zlepšení rámcových podmínek říční plavby.
- na intenzitě získala politická spolupráce podél Labe – včetně příhraniční spolupráce s vládou ČR.

Wittenberge, 12. listopad 2010



Kontakt: Verein zur Förderung des Elbstromgebietes e.V.

Pobočka: Dr. Claudia Sye – c/o Handelskammer Hamburg – Adolphsplatz 1 – 20457 Hamburg
 Telefon (+49) 40 361 38-316/-382 – Fax (+49) 40 361 38-61382 – E-mail: elbstromverein@hk24.de
 Internet: www.elbstromverein.de